

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA PRAWNA DLA POSTĘPOWANIA POPRZEDZAJĄCEGO ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 7 LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE.	2
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU INWESTYCJI	2
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.....	7
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
5.1. BRANŻA DROGOWA	8
5.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA.....	8
5.3. BRANŻA ENERGETYCZNA	9
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	11
7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.	11
8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.	12
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.....	20
10. INFORMACJE DOTYCZĄCE MAS ZIEMNYCH.	20
11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	20
11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.	21
11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.....	21
11.3. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.....	21
12. OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	21
13. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA	22

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala:
A-01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU *	1:500

III. DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3D USTAWY

ZAŁĄCZNIK 1	Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	
--------------------	---	--

1. PODSTAWA PRAWNA DLA POSTĘPOWANIA POPRZEDZAJĄCEGO ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 7 LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094)
- Aktualny podkład mapowy, sytuacyjno - wysokościowy - mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapa topograficzna w skali 1:10 000
- Mapa ewidencyjna
- Wypisy z rejestru ewidencji gruntów dla działek objętych opracowaniem i sąsiednich
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany: **"ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SZARYCH SZEREGÓW KL. L W CHRZANOWIE DO UL. NOWAKOWSKIEGO W KM 0+0000,00 DO KM 0+422,07 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W CHRZANOWIE"**

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w gminie Chrzanówi obejmuje obszar pomiędzy drogami gminnymi – ul. Leona Nowakowskiego a ul. Szarych Szeregów / ul. Wincentego Witosa w Chrzanowie. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne projektowanego układu komunikacyjnego zostało dostosowane do stanu istniejącego terenu.

Na projektowanym odcinku występują zabudowania. Przedmiotowa droga będzie stanowiła połączeni komunikacyjne w/w dróg gminnych, a także będzie służyć obsłudze komunikacyjnej terenów przyległych do niej.

Na mapie zaznaczono również zakres terenu niezbędnego dla proj. obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedmiotowych działek związane z planowaną inwestycją budowlaną obrazuje część rysunkowa projektu zagospodarowania- rys nr A-1.0.

Stosunki wodne w granicy pasa drogowego drogi gminnej– nie ulegną zmianie. Wody opadowe z przedmiotowej inwestycji będą zebrane do projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzone do istniejącej kanalizacji.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

1. Przebudowa drogi gminnej ul. Szarych Szeregów klasy L od skrzyżowania z ul. Witosa km: 0+000.00 do skrzyżowania z ul. Nowakowskiego km 0+422.07
2. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 100688K ul. Wincentego Witosa w km 0+000.00
3. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 100610K ul. Leona Nowakowskiego w km 0+422.07
4. Budowa kanalizacji deszczowej – Ø400, długości 404 m z włączeniem do istniejącej sieci w km 0+420.04
5. Budowa drogi dla pieszych w km 0+025.92 do 0+417.68 (strona prawa)
6. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w km 0+005.68 do 0+025.92 (strona prawa)
7. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w km 0+411.06 do 0+422.07 (strona lewa)
8. Budowa drogi dla rowerów w km 0+000.00 do 0+411.06 (strona lewa)
9. Budowa zatoki postojowej w km 0+066.05 do 0+331.21 (strona prawa)
10. Budowa zatoki postojowej w km 0+360.41 do 0+395.28 (strona prawa)
11. Budowa/przebudowa zjazdów na działki sąsiadujące z drogą
 - km 00+054.87 – strona prawa
 - km 00+344.70 – strona prawa
 - km 00+344.70 – strona lewa
 - km 00+405.80 – strona prawa
 - km 00+406.51 – strona lewa
- 10 Przebudowa/Budowa sieci elektroenergetycznej w zakresie kolizji z projektowanym odcinkiem drogi,
- 11 Budowa kanału technologicznego od skrzyżowania z ul. Witosa (w km 0+000.00) do skrzyżowania z ul. Nowakowskiego (0+422.07)
- 12 Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi niezbędnymi do wykonania inwestycji. Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z art. 34 ust. 3b Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) przebudowa urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu w całości problematyki została przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Odcinek drogi gminnej objęty rozbudową rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Szarych Szeregów / ul. Wincentego Witosa i kończy połączeniem z drogą gminną ul. Nowakowskiego.

I. Wnioskowana inwestycja zlokalizowana jest na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, znajdujących się na terenie:

województwa małopolskiego, powiatu chrzanowski, gminy Chrzanów, miejscowość Chrzanów

jednostka ewidencyjna nr [120303_4] Chrzanów-miasto, obręb 0002 Kościelec,

A. Działki zlokalizowane między liniami rozgraniczającymi teren budowanej drogi gminnej

(przed nawiasem podano numer działki po podziale; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002:**

217/66, 217/68, 217/74 (217/14), 421/34, 421/33, 421/30, 421/29, 421/32, 421/41 (421/35), 829/835 (829/126), 830/4 (830/3), 419/17 (419/14), 419/19 (419/15), 421/44 (421/31), 419/21 (419/16)

B. Części działek zlokalizowanych w terenie objętym obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g *specustawy*

(przed nawiasem podano numer działki po podziale; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002:**

Droga gminna ul. Szarych Szeregów/ul. Wincentego Witosa:

na części działki nr - 217/73

- **powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002:**

Droga gminna ul. Leona Nowakowskiego:

na części działki nr - 4720

II. Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

Inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się między liniami rozgraniczającymi teren projektowanego pasa drogi gminnej

1. Określenie linii rozgraniczających teren oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa *(przed nawiasem podano numer działki po podziale; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):*

- 2. powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002:**

217/66, 217/68, 217/74 (217/14), 421/34, , 421/41 (421/35), 829/835 (829/126), 830/4 (830/3), 421/44 (421/31),

Wyżej wymienione działki, przeznaczone pod drogi, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem, ustalonym przez Starostę w odrębnej decyzji.

3. Określenie linii rozgraniczających teren oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stanowią własność Skarbu Państwa *(przed nawiasem podano numer działki po podziale; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):*

- 4. powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002:**

421/33, 421/30, 421/29, 421/32, 419/17 (419/14), 419/19 (419/15), 419/21 (419/16)

III. Zatwierdzenie podziałów nieruchomości.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące podziały nieruchomości:

- **powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002**

Lp.	Określenie położenia	Stan dotychczasowy		Stan projektowany		
		Nr działki	Pow. [ha]	Nr działki	Pow. [ha]	Przeznaczenie
1	120303_4.0002	829/126	0.0586	829/835	0.0015	Pod inwestycję
				829/836	0.0571	dotychczasowe
2	120303_4.0002	830/3	0.0615	830/4	0.0031	Pod inwestycję
				830/5	0.0584	dotychczasowe
3	120303_4.0002	419/14	0.0405	419/17	0.0052	Pod inwestycję
				419/18	0.0353	dotychczasowe
4	120303_4.0002	419/15	0.0664	419/19	0.0090	Pod inwestycję
				419/20	0.0574	dotychczasowe
5	120303_4.0002	419/16	0.7220	419/21	0.0646	Pod inwestycję
				419/22	0.6574	dotychczasowe
6	120303_4.0002	421/31	0.2446	421/43	0.0222	Pod inwestycję
				421/44	0.2224	dotychczasowe
7	120303_4.0002	421/35	0.0462	421/41	0.0280	Pod inwestycję
				421/42	0.0182	dotychczasowe
8	120303_4.0002	217/14	0.0097	217/74	0.0015	Pod inwestycję
				217/75	0.0082	dotychczasowe

W wyniku zatwierdzenia podziałów nieruchomości działki ewidencyjne, opisane w powyższych tabelach jako „pod inwestycję”, położone między liniami rozgraniczającymi teren projektowanego pasa drogi gminnej oraz, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem, ustalonym przez Starostę w odrębnej decyzji.

IV. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji.

1. Obszary zlokalizowane w granicach terenu objętego obowiązkiem budowy lub przebudowy innych dróg publicznych (przed nawiasem podano numer działki po podziale; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- **powiat chrzanowski, gmina Chrzanów, obręb Chrzanów, nr 120303_4.0002:**

OBSZAR 1.2: przebudowa drogi gminnej ul. Szarych Szeregów/ul. Wincentego Witosa:

na części działki nr - 217/73

OBSZAR 1.1: przebudowa drogi gminnej ul. Leona Nowakowskiego:

na części działki nr - 4720

Opis warunków wynikających z potrzeby ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby w zakresie obronności państwa. Ustosunkowanie się do uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie: województwa małopolskiego, powiatu chrzanowskiego, gminy Chrzanów w dowiązaniu do skrzyżowania z drogą gminną ul. Szarych Szeregów / ul. Wincentego Witosa oraz ul. Nowakowskiego w miejscowości Chrzanów.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano i przedłożono opinie określone w art. 11 b ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2023 r., poz. 162) tj.:

- Zarządu Województwa Małopolskiego
- Zarządu Powiatu w Chrzanowie
- Burmistrza Miasta Chrzanowa

Uzyskane opinie w swoim zakresie są niezmiennie i określają niezbędny zakres inwestycji.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano i przedłożono opinie określone w art. 11 d ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1496, 1566) tj.:

- Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie,
- Okręgowego Urzędu Górniczego,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
- Centralny Port Komunikacyjny -CPK

Zapisy zawarte w opiniach w zakresie objętym przedmiotowym wnioskiem zostały uwzględnione zarówno we wniosku jak i w projekcie budowlanym.

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności uzyskiwania i przedłożenia opinii określonej w art. 11 d ust. 1 pkt 8 b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 687 ze zm.) tj opinii dyrektora właściwego urzędu morskiego
Stosowne oświadczenie zostało załączone do przedmiotowego wniosku.

W nawiązaniu do art.11d ust. 1. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem uzdrowiskowym, będącym w kompetencji ministra właściwego do spraw zdrowia.

Stosowne oświadczenie zostało załączone do przedmiotowego wniosku.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na potrzeby obronności państwa, w nawiązaniu do art.11f ust. 3. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) w została zaprojektowana prawidłowo.
Stosowne oświadczenie zostało załączone do przedmiotowego wniosku.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych droga o znaczeniu obronnym to droga publiczna lub jej odcinek, wyznaczona w okresie pokoju, przewidziana do wykorzystania w czasie pokoju, kryzysu lub wojny do wykonywania przewozów istotnych dla obronności państwa oraz zobowiązań sojusznicznych.

Przedmiotowa inwestycja spełnia wszystkie zalecenia i wymagania dla potrzeb obronności m.in. w zakresie właściwego obciążenia obiektów inżynierskich oraz nawierzchni dróg.

Drogi obronne będą służyć poprawie efektywności ewakuacji ludności, zwiększania możliwości manewru wojsk, szybkiego przemieszczania się sił koalicyjnych przez terytorium kraju, rozśrodkowania zapasów materiałowych, uruchamiania usług towarzyszących, które wzmacniają obronność kraju, a wreszcie wsparcia działań przez państwo-gospodarza oraz przyjęcia sojusznicznych sił wzmocnienia.

Przedmiotowa droga gminna nie zalicza się do dróg o znaczeniu istotnym dla obronności państwa. Wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest zgodny z powyższymi decyzjami.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej oraz przebudowy innych dróg publicznych będzie spełniać wymogi wynikające z potrzeb ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, wypełniając zapisy art. 11f ust. 1 pkt 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, m.in. zapewniono dostęp do drogi publicznej, urządzenia uzbrojenia terenu – kolidujące z inwestycją, będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ich użytkowników.

Dla sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń kolidujących z przedmiotową inwestycją uzyskano warunki i uzgodnienia od gestorów sieci oraz wprowadzono zabezpieczenia wynikające z ich treści.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedmiotowych działek związane z planowaną inwestycją budowlaną obrazuje część rysunkowa projektu zagospodarowania- rys nr A-1.0.

Zgodnie z art. 34 ust. 3b Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) przebudowa urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu w całości problematyki została przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu. Szczegółowe rozwiązania techniczne przebudów sieci uzbrojenia terenu będą przedmiotem uzgodnienia projektu technicznego.

Wszystkie wydane warunki techniczne i uzgodnienia zostały wprowadzone do rozwiązań projektowych zawartych w projektach architektoniczno-budowlanych objętych wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD.

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. Nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej przed uszkodzeniami spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1c Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463) (wraz z późniejszymi zmianami).

Stwierdzone w wierceniu grunty są gruntami nośnymi. Nie przewiduje się oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko, a w szczególności na wody gruntowe. Przedmiotową inwestycję przy prostych warunkach gruntowych, panujących w podłożu, zaliczono do II kategorii geotechnicznej posadowienia.

Normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. BRANŻA DROGOWA

Zakres inwestycji zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) obejmuje:

Rozbudowa odcinka drogowego (droga gminna) ul. Szarych Szeregów:

Parametry techniczne: KL – droga gminna klasy L

Droga gminna projektowana jest o następujących parametrach technicznych::

- Szerokość podstawowa budowanej drogi: 6.00m
- Szerokość drogi dla pieszych: 2.30m w tym chodnika 1.80 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2.50m,
- Nawierzchnie: kostka brukowa betonowa/naw. bitumiczna
- Projektowane obiekty drogowe zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanego zagospodarowania terenu. Szczegóły geometrii poziomej i pionowej przedstawiono na rys. technicznych.

5.2. BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA

Na projektowanych obiektach zostaną wykształcone spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające przejęcie i odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych. Kanalizacja deszczowa wykonana z rur średnicy 200 mm (przykanaliki) oraz 315mm i 400mm. Na trasie zostaną zabudowane urządzenia: prefabrykowane studzienki rewizyjne średnicy 1000mm oraz wpusty deszczowe DN500 na kręgach betonowych.

Sieć kanalizacji deszczowej

Odwodnienie przedmiotowego terenu będzie zapewnione poprzez projektowany system, podziemnego (szczelnego) odprowadzenia wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych. Odwodnienie zapewnione zostanie za pomocą studzienek wodościekowych przejmujących wody opadowe spływające z powierzchni dróg, oraz terenów zielonych do sieci kanalizacji deszczowej projektowanej na przedmiotowym terenie. (lokalizacja zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny). Tak ujęte ścieki deszczowe zostaną odprowadzone w/w systemem do urządzeń zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze.

Oddziaływanie systemu odprowadzania wód opadowych na środowisko.

Oczyszczanie wód opadowych z przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez zastosowanie kratek ulicznych i osadników w zaprojektowanych wpustach ulicznych. Studzienki z osadnikami wpustów ulicznych punktowych, nie wymagają stałej obsługi. Częstotliwość usuwania zanieczyszczeń powinna być dopasowana do szybkości ich gromadzenia się, jednak nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy.

Przyjęte materiały do budowy systemu sieci kanalizacji deszczowej na terenie planowanej inwestycji i szczelny sposób wykonania obiektów oraz rurociągów spowodują, że kanalizacja ta nie będzie obiektem mogącym pogorszyć stan środowiska.

Materiały

Do budowy kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury PVC-U kl."S" (ø315 i 400 mm), o sztywności obwodowej SN8. Połączenie rur na uszczelki oraz łączniki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U kl. S200.

Posadowienie

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie h_z było większe od głębokości przemarzania gruntu. $h_z = 1,0m$;

$$h_{\text{przykrycia}} = 1,0 + 0,2 = 1,2m$$

W przypadku braku możliwości prowadzenie przewodów na głębokości wynikającej z normy, rurociąg należy ocieplić 20 cm warstwą keramzytu. Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów PVC. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20 cm oraz ławie betonowej. Obsypka i zasypka (warstwy >30 cm) również gruntem piaszczystym, zagęszczonym.

Wykop zasypać piaskiem. Zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN-83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych producenta rur. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

Warunki zawarte w art. 234. Prawo wodne zostały zachowane.

Stan wody na gruncie nie ulegnie zmianie. Wody opadowe nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie

5.3. BRANŻA ENERGETYCZNA

Projektowane oświetlenie uliczne

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Tauron Nowe Technologie S. A. podłączenie projektowanego oświetlenia ulicznego, wykonać z istniejącej sieci oświetlenia. Przy istniejącym stanowisku słupowym zabudować skrzynkę podziałową wraz z zasilaniem do nowoprojektowanej sieci ulicznej. Zastosować słupy stalowe i posadowić na fundamentach prefabrykowanych. Na szczycie słupa zamontować oprawę typu LED 48W wyposażoną w źródła światła LED na wysięgniku jednoramiennym o długości 1m. Słupy wyposażać we wnękę bezpiecznikową, w której należy zamontować złącze bezpiecznikowe z jednym zabezpieczeniem o wartości 6A, umożliwiającą podłączenie kabli.

Zabezpieczenie istniejących kabli

Pod projektowanymi elementami drogowymi istniejące kable należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi koloru niebieskiego. Końce rur zabezpieczyć dławicami czopowymi lub gąbką poliuretanową.

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nN TAURON Dystrybucja S.A. z planowaną.

Linia napowietrzna

Projektuje się słupy wirowane nr BDT044958, BDT044959, BDT044959-1, BDT044957 z żerdzią typu E-10,5, które zastąpią słupy z żerdzią żelbetową ŻN-10/200 i zmienią miejsce zabudowy. Linie rozdzielczą między tymi słupami wykonać przewodem AsXSn4x70mm², a linię oświetlenia przewodem AsXSn2x25mm².

Dobór słupów przeprowadzono w części obliczeniowej projektu.

Ochrona przeciwprzepięciowa

W linii napowietrznej rozdzielczej oraz oświetleniowej zabudować ograniczniki przepięć typu SE 30.350BZ-10 o znamionowym prądzie wyładowczym 10kA na poniższych słupach:

Dla potrzeb ochrony przeciwprzepięciowej wykonać uziemienie o wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Układanie kabli w ziemi

Kable układać na dnie rowu kablowego o głębokości nie mniejszej:

- 70 cm dla kabli nN,

- 90 cm dla kabli SN ($1 \text{ kV} \leq U_n \leq 30 \text{ kV}$) na warstwie piasku nie mniejszej niż 10 cm.

W miejscach wskazanych w *Projekcie zagospodarowania terenu* kable zabezpieczyć rurą ochronną.

Po ułożeniu kabel lub rurę ochronną zasypać warstwą piasku o grubości nie mniejszej niż 10 cm, a następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości nie mniejszej niż 15 cm.

Oznaczenie kabli

Kable na całej długości trasy kabla opisać oznacznikami kablowymi rozmieszczonymi w odstępach nie większych niż 5m oraz przy mufach kablowych. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające informacje: nr ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla, informację o wykonawcy, długości kabla, wartość napięcia znamionowego.

Oznaczenie trasy kabla

Na całej długości trasy kablowej ułożyć folię z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim dla kabli nN, a dla kabli SN w kolorze czerwonym.

Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla lub rury ochronnej.

Skrzyżowania i zbliżenia

W miejscach skrzyżowania i zbliżenia proj. linii kablowych z innymi urządzeniami podziemnymi takimi jak: linie kablowe, sieci wodociągowe i kanalizacyjne, kable układać z zachowaniem normatywnych odległości.

Przy skrzyżowaniu kabla z drogą, najmniejsza odległość pionowa liczona od górnej powierzchni nawierzchni drogi do zewnętrznej strony rury ochronnej kabla nie może być mniejsza niż 80 cm.

Rura ochronna powinna wystawać poza krawędź jezdni lub krawężnika na odległość min. 50cm dla kabli o napięciu do 30 kV.

Uziemienie ochronne

W celu zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej oraz ze względu na montaż ograniczników przepięć wykonać uziemienie o wartość rezystancji: $R \leq 10\Omega$.

Uziemienie oznaczyć dwubarwną kombinacją kolorów zielonego i żółtego. Po wykonaniu uziemienia ochronnego zmierzyć wartość rezystancji.

Tereny zielone

Miejsca wolne od zabudowy elementami układu komunikacyjnego zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

Wyłączenia z produkcji rolnej.

Działki objęte zakresem wniosku stawia użytek DR, B, nie podlegają przepisom ustawy z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych ze względu na mineralne pochodzenie gleby.

Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich oraz zapewnia dostępność do projektowanych zabudowań. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu oraz zmian nasłonecznienia.

Planowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich i nie:

- pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- powoduje uciążliwości spowodowanych wibracjami, hałasem, zakłóceniami elektrycznymi itp.,
- ogranicza dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- powoduje uciążliwości, zakłócenia oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- będzie generowała znaczących konfliktów społecznych.

Rozbudowywany odcinek drogi po rozbudowie będzie spełniał wymagania zawarte w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2023.682) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania. W ramach projektowanej inwestycji zapewniono: dostęp do drogi publicznej, dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU KONSERWATORA ZABYTKU ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy o ochronie zabytków i ochronie nad nimi.

7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.

Przedmiotowa inwestycja nie ingeruje w tereny objęte ochroną gruntów rolnych i leśnych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Stwierdza się, że zakres wniosku nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisję hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ ICH MINIMALIZACJE

Opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2023.1094) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje ww. przedsięwzięć zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem, planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz zgodnie z art. 59 ww. ustawy przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, dotyczące oszczędnego korzystania z terenu, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych do gleby lub ziemi.

Zgodnie z art. 74 i art. 75 *Prawo ochrony środowiska* w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnione będzie oszczędne korzystanie z terenu oraz uwzględniona zostanie ochrona środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy

ekologicznych można określić, że przedsięwzięcie zostało zaproponowane w sposób minimalizujący kolizje z formami ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie nie wykazuje kolizji z obszarami Natura 2000.

Stwierdza się, że zakres wniosku nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko i działki sąsiednie

- nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego,
- nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisje hałasu i wibracji,
- planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód,
- nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych

Planowana inwestycja leży poza obszarem Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Zakres nie będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

W tabeli poniżej przedstawiono odległości analizowanej drogi od form ochrony przyrody.

FORMA OCHRONY PRZYRODY	ODLEGŁOŚĆ OD PRZEDSIĘWZIĘCIA [km]
PARKI NARODOWE	
Ojcowski Park Narodowy - otulina	26.55
Ojcowski Park Narodowy	28.15
REZERWATY	
Bukowica	4.93
Lipowiec - otulina	5.66
Lipowiec	5.71
Dolina Żabnika - otulina	9.28
Dolina Żabnika	9.50
Przeciszów - otulina	9.88
PARKI KRAJOBRAZOWE	
Tenczyński Park Krajobrazowy - otulina	1.58
Tenczyński Park Krajobrazowy	3.44
Dolinki Krakowskie - otulina	7.04
Dolinki Krakowskie	7.93
Rudniański Park Krajobrazowy - otulina	8.01
NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Dolina Dolnej Skawy PLB120005	9.23
Dolina Dolnej Soły PLB120004	13.68
Stawy w Brzeszczach PLB120009	17.96
OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Dobra-Wilkoszyn	8.24
Otulina Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki	19.60
Góra Zamkowa	29.50
ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Uroczysko Sadowa Góra	13.64

Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia na etapie realizacji

Ze względów ekologicznych, na każdym etapie budowy nowych dróg należy przestrzegać czterech ogólnych zasad:

- Nie niszczyć walorów środowiska przyrodniczego;
- Nie dzielić jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych;
- Stosować środki łagodzące wpływ budowy na środowisko;
- Rekompensować powstałe straty, jeśli nie udało się ich uniknąć.

Pas drogowy jest miejscem całkowitego przekształcenia środowiska. Realizacja prac budowlanych jest źródłem szeregu oddziaływań, z których część może być uciążliwa dla środowiska i ludzi. Oddziaływania procesu budowy na środowisko przyrodnicze i społeczne są trudne do uniknięcia. Ograniczenie skali i czasu trwania tych oddziaływań zależy w znacznej mierze od organizacji placu budowy i harmonogramu prac. Uciążliwości etapu realizacji mają charakter tymczasowy, przemijający.

Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem uwzględniającym przyrodnicze i społeczne właściwości środowiska i możliwości jego zabezpieczenia.

Należy uwzględnić w szczególności:

- bezpieczną dla środowiska lokalizację zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych;
- odpowiednią organizację placu budowy, zaplecza technicznego budowy i zaplecza socjalnego, aby zminimalizować fizyczny wpływ budowy na środowisko oraz uciążliwości i zagrożenia dla środowiska wynikające z typowych emisji lub sytuacji awaryjnych;
- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważny jest tu zarówno stan techniczny sprzętu (dopuszczenie do użytkowania powinno być potwierdzone ważnym badaniem technicznym), jak i jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja;
- przyjęcie harmonogramu prac uwzględniającego wymagania ekologiczne rzadkich lub chronionych gatunków;
- zabezpieczenie placu budowy przed możliwością przenikania rzadkich lub chronionych gatunków zwierząt;

Prawidłowe funkcjonowanie placu budowy, zaplecza technicznego i zaplecza socjalnego nie powinno przynieść szkody środowisku. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku, podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego skontrolowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczeń lub innych szkodliwych czynników oraz podjęcia działań naprawczych. W przypadku naruszenia zasad ochrony środowiska prowadzącego do zagrożenia szkodą lub powstania szkody inwestor/wykonawca poniesie odpowiedzialność zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 954 z dnia 13.04.2018 r.)

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wymogów wydanych decyzji i obowiązujących przepisów dotyczących warunków prowadzenia robót, a nie wchodzących w zakres Projektu Budowlanego.

Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, ochrona przed hałasem i wibracjami

Sprzęt budowlany, maszyny i środki transportu będą sprawne technicznie. Sprawność sprzętu będzie potwierdzona aktualnymi badaniami technicznymi. Sprzęt będzie używany przez przeszkolony personel zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami producenta. Osoba obsługująca maszyny wymagające specjalnych uprawnień będzie posiadać odpowiednie, ważne uprawnienia. Konserwacja sprzętu powinna odbywać się w przygotowanej bazie zaplecza technicznego.

Ograniczenie emisji zanieczyszczeń z maszyn, środków transportu i przewozów polega na wykorzystywaniu nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz na wykonywaniu przewozów kruszyw i bitumitów pod przykryciem (pod plandeką).

Ograniczone są możliwości redukcji pylenia z odśnieżonego z roślin terenu. W skrajnych przypadkach, w rejonach zabudowanych, przy pogodzie suchej i wietrznej, można rozważyć okresowe zraszanie odśnieżonego terenu wodą. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji zwiększy to zapotrzebowanie na wodę, której zasadniczo technologia budowy dróg nie wymaga.

Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Wymagania odnośnie emisji hałasu do środowiska przez nowe urządzenia stosowane na zewnątrz pomieszczeń określone zostały w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., Nr .263, poz. 2202 z późn. zm.).

Jeśli technologia i harmonogram budowy na to pozwalają, należy unikać równoczesnej pracy urządzeń o najwyższych mocach akustycznych. Możliwość ograniczenia uciążliwości hałasu opiera się głównie na ograniczeniu czasu prac do pory dziennej. W pobliżu zabudowań mieszkalnych uciążliwe akustycznie prace należy wykonywać tylko w porze dziennej (w godzinach 6-22). Za odcinki wskazane do takiego zaostrzonego rygoru należy uznać odcinki, na których projekt przewiduje wykonanie ekranów akustycznych. Ograniczenie czasu realizacji do określonej pory doby wpływa na wydłużenie czasu realizacji inwestycji.

Zaplecze techniczne i socjalne budowy należy lokalizować, w granicach technicznych i ekonomicznych możliwości, na terenach oddalonych od zabudowy mieszkalnej.

Nie przewiduje się narażenia na drgania lub wibracje obiektów poza wyznaczonym pasem drogowym.

Drgania związane z etapem realizacji całkowicie ustają z chwilą zakończenia prac budowlanych. Na obecnym etapie przedsięwzięcia, ze względu na brak danych o stosowanym sprzęcie budowlanym i harmonogramie jego pracy trudno określić, które tereny chronione będą narażone na drgania w trakcie realizacji inwestycji.

W oparciu o normę PN-B-02170 przyjmuje się, że można pominąć obciążenie budynku wywoływane drganiami przekazywanymi przez podłoże, jeśli budynek znajduje się:

- w odległości większej niż 15 m od osi linii tramwajowej albo od osi drogi kołowej I kategorii lub ulicy przelotowej;
- w odległości większej niż 20 m od źródła drgań technologicznych (wbijanie pali, wibromoty itp.);
- w odległości większej niż 25 m od źródła drgań przemysłowych;

Na odcinkach, na których teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca dobierze odpowiednią technologię wykonania i będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Proponuje się środki minimalizujące w zakresie wpływu drgań:

- prowadzenie prac o wysokich częstotliwościach drgań jedynie w porze dziennej (w godzinach 6-22) w rejonie bliskiej zabudowy mieszkaniowej,
- w pobliżu terenów zabudowanych, a w szczególności w miejscach, gdzie zabudowa jest w odległości mniejszej niż 20 m nie stosować urządzeń wibracyjnych,
- ograniczyć prędkość i tonaż pojazdów ciężkich dostarczających materiał.

Po zastosowaniu działań minimalizujących na etapie realizacji nie przewiduje się obciążenia budynków wywołanych drganiami.

Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i środowiska gruntowo-wodnego.

W celu zabezpieczenia środowiska wodnego i gruntowo-wodnego, przed zanieczyszczeniem:

- Elementy podstawowego zaplecza socjalnego w postaci przenośnych toalet rozmieszczone będą w rejonie aktualnie prowadzonych prac. Toalety wyposażone będą w zbiorniki bezodpływowe okresowo opróżniane przez jednostki asenizacyjne.
- Socjalna część bazy wyposażona zostanie w toalety przyłączone do kanalizacji gminnej lub do zbiorników bezodpływowych. Łaźnie wyposażone zostaną w przyłącza do kanalizacji gminnej lub ścieki będą kierowane do zbiorników bezodpływowych. Zbiorniki bezodpływowe będą okresowo opróżniane przez jednostki asenizacyjne.
- Materiały budowlane oraz odpady będą składowane na terenie wyposażonym w zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego.
- Place postojowe i technologiczne baz technicznych zostaną zabezpieczone przed infiltracją zanieczyszczeń do wód podziemnych, pełnymi płytami betonowymi.
- Paliwa, materiały eksploatacyjne i odpady będą magazynowane w warunkach kontrolowanych w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed infiltracją jak place technologiczne.
- W rejonie prowadzenia prac budowlanych zostaną zabezpieczone odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
- W sytuacji wystąpienia awarii, w skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, zostaną niezwłocznie usunięte zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazane specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
- Stanowiska narażone na zanieczyszczenie będą wyposażone w sorbenty do wykorzystania w sytuacji awaryjnej.
- Spływ powierzchniowy z terenów baz technicznych narażonych na zanieczyszczenie będzie ukierunkowany i zabezpieczony przed niekontrolowanym odpływem rowami/korytkami opaskowymi.

- Zrzut wód opadowych z terenów baz technicznych narażonych na zanieczyszczenie będzie zabezpieczony osadnikiem, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- Obowiązkiem wykonawcy jest dobór osadnika zabezpieczającego zrzut wód opadowych z bazy technicznej oraz odwodnienie wykopów budowlanych, o skuteczności wymaganej rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311) oraz wydajności odpowiedniej do przyjętej powierzchni baz technicznych narażonych na zanieczyszczenie i wielkości zrzutu z odwodnienia wykopów budowlanych.
- W rejonie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić bezpieczną organizację ruchu.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do wykorzystywania sprawnego technicznie sprzętu, posiadającego aktualne badania techniczne, zgodnie z jego przeznaczeniem i warunkami eksploatacji określonych przez producenta.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowego przed degradacją:

- Gleba z miejsc wymagających prac ziemnych zostanie sprzymowana, do wykorzystania w fazie rekultywacji.
- Należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Minimalizacja oddziaływań w zakresie gospodarki odpadami

Zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach; Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- 1) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- 2) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- 3) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

Zgodnie z art. 18 ust 1 ustawy o odpadach: każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia.

Zgodnie z art. 18 ust.2 ustawy o odpadach odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec, posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest obowiązany poddać odzyskowi.

Art. 18 ust. 3. Ustawy o odpadach mówi, że odzysk, o którym mowa w ust. 2, polega w pierwszej kolejności na przygotowaniu odpadów przez ich posiadacza do ponownego użycia lub poddaniu recyklingowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych – poddaniu innym procesom odzysku.

Ust. 5 - Odpady, których poddanie odzyskowi nie było możliwe z przyczyn, o których mowa w ust. 3, posiadacz odpadów jest obowiązany unieszkodliwiać.

Ust. 6 - Składowane powinny być wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn, o których mowa w ust. 3.

Ust. 7 - Unieszkodliwianiu poddaje się te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach, będzie wytwórcą odpadów. Wytwórca odpadów odpowiada również za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia.

Wytwórca odpadów, wykonawca prac budowlanych, będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów.

Wytwórca odpadów ogranicza negatywny wpływ na środowisko przez realizację prawnego obowiązku prowadzenia ścisłej (rodzajowej i ilościowej) ewidencji odpadów. Umożliwia to precyzyjne określenie rodzajowych strumieni odpadów powstających w danej jednostce czasu, przy danym zakresie prac (rozbiórkowych, budowlanych) i podjęcie działań zmierzających do optymalizowania zadań związanych z gospodarką ww. odpadami.

W celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji zaplecze budowy zostanie zorganizowane zgodnie z wymogami środowiska, a w szczególności:

- Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w miejscu w tym celu wyznaczonym;
- Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zabezpieczone będzie przed przemywaniem wodami opadowymi (zadaszenie lub zamykane pojemniki);
- Odbiór odpadów i ścieków odbywał się będzie przez koncesjonowane firmy;
- Transport odpadów powinien odbywać się przy zastosowaniu technik minimalizujących kontakt odpadu z otoczeniem. Odpady powinny być przekazywane do instalacji lub innych miejsc odzysku lub unieszkodliwienia.
- Masy ziemne i grunty rodzime nie wykorzystane na terenie inwestycji stanowią odpad, który zostanie przekazany do odzysku
- W sytuacji wystąpienia awarii, w skutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi

Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko.

Minimalizacja w zakresie oddziaływań na bioróżnorodność

Aby ograniczyć niezamierzone straty w gatunkach chronionych zajęcie terenu (wycinka drzew, krzewów, przekroczenie niektórych cieków, oddarnienie, odhumusowanie) nastąpi poza najwrażliwszym dla zwierząt okresem – sezonem rozrodczym/lęgowym (tj. poza okresem od 1 marca do 15 września).

Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.

- poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, a nawet rzuty koron,
- poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek, należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia na wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
- poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop wykonywany będzie ręcznie,
- poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. wycinka może być prowadzona od 16 października do 1 marca. Dopuszcza się wycinkę pojedynczych drzew i krzewów w innym terminie, pod warunkiem stwierdzenia, że nie występują na nich lęgi oraz pod ścisłym nadzorem ornitologa

Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia na etapie eksploatacji

Prawidłowe funkcjonowanie przedsięwzięcia, utrzymanie porządku i sprawności technicznej urządzeń oraz wypełnianie zapisów decyzji/pozwoleń z zakresu ochrony środowiska powinno zapewnić bezpieczeństwo środowisku przyrodniczemu. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego skontrolowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczeń lub innych szkodliwych czynników oraz podjęcia działań naprawczych. W przypadku naruszenia zasad ochrony środowiska prowadzącego do zagrożenia szkodą lub powstania szkody właściciel/administrator drogi poniesie odpowiedzialność zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 1862 z późniejszymi zmianami).

Zarządzający drogą jest zobowiązany do przestrzegania wymogów wydanych decyzji i obowiązujących przepisów dotyczących warunków eksploatacji i monitoringu drogi.

Postępowanie minimalizujące w zakresie gospodarki odpadami

Droga nie jest znaczącym źródłem odpadów. Typowo w pasie drogowym powstają odpady zbliżone do komunalnych, które należy okresowo usuwać z poboczy i rowów.

Gospodarka wodami opadowymi może okresowo dostarczać odpadów z czyszczenia osadników. Podobnie, okresowo mogą powstawać odpady z urządzeń elektrycznych i ich części, w tym odpady niebezpieczne (lampy sodowe, ledowe). Natomiast utrzymanie drogi w zakresie zieleni będzie dostarczało odpadów biodegradowalnych. Te źródła odpadów są całkowicie zależne od wykonywania czynności obsługowych infrastruktury drogowej, zaś

powstające w ich trakcie odpady będą zagospodarowywane w momencie powstawania, przez osoby wykonujące owe czynności.

Inne rozwiązania sprzyjające ochronie bioróżnorodności

Ochrona szaty roślinnej poza pasem drogowym będzie polegała na prawidłowym odwodnieniu drogi zapewniającym rozdzielenie wód spływających z jezdni (potencjalnie zanieczyszczonych) od pozostałych wód opadowych krążących w środowisku. Wody odprowadzane z drogi do środowiska przyrodniczego, potencjalnie dostępne dla dzikich roślin, będą podczyszczone w osadnikach, separatorach i rowach trawiastych z zawieszonych z nimi substancji ropopochodnych. Zaprojektowane pochylenie jezdni, zapobiegające powstawaniu kałuż i rozlewisk ograniczy rozchłapywanie potencjalnie zanieczyszczonej wody z jezdni na dzikie rośliny rosnące poza pasem drogowym. Całość rozwiązania zapobiegnie przenikaniu szkodliwych substancji do roślin przez system korzeniowy oraz ograniczy zanieczyszczanie aparatu asymilacyjnego roślin.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE.

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem. Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji inwestycji. Nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu w zakresie hałasu, wibracji, ochrony zdrowia ludzi, ochrony roślin oraz środowiska gruntuowo wodnego mieści się w granicach terenu objętego wnioskiem.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Uciążliwość obiektu

Zakres uciążliwości inwestycji pokazano w części rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym.

Odpady

Powstałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Projektowana inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo - komunalnym. Nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe.

10. INFARMACJE DOTYCZĄCE MAS ZIEMNYCH.

Grunty z wykopów nie posiadające wystarczających parametrów wytrzymałościowych możliwych do ponownego użycia, Generalny Wykonawca usunie poza obręb budowy w miejsce dostępne dla jego utylizacji.

11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)

KATEGORIA OBIEKTU IV - elementy dróg publicznych;
KATEGORIA OBIEKTU XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
KATEGORIA OBIEKTU XXVI - sieci

W projekcie uwzględniono ustalenia i warunki wynikające z dokonanych uzgodnień.

11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac remontowych będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Obszar inwestycji przebiega przez tereny przekształcone przez człowieka, w większości o charakterze rolniczym.

11.3. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.

Planowane roboty nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne w zakresie wód powierzchniowych.

12. OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Nie dotyczy

13. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Lp	Przepisy	Przepis / ograniczenia	
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88.)	Art. 5 ust. 1 – projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych	spełnione
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji linii kolejowej na działkach sąsiednich.	nie dotyczy
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane są budowle kolejowe bądź w przypadku inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.	nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją obiektów służących obronności państwa (garnizonowych obiektów szkoleniowych i poligonowych obiektów szkoleniowych) bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów służących obronności państwa na działkach sąsiednich.	nie dotyczy
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej na działkach sąsiednich.	nie dotyczy
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji budowli rolniczej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji budowli rolniczej na działkach sąsiednich. Zastosowanie może znaleźć np. § 6 ust. 4, § 7 ust. 1 i 2, § 8, § 8a, § 9, § 11, § 12	nie dotyczy
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim	nie dotyczy
8	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją przeszkód lotniczych bądź polegającej na budowie lub rozbudowie obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków lub hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 87	nie dotyczy
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 895 z późn. zmianami)	W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane jest lotnisko cywilne bądź w przypadku realizacji inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.	nie dotyczy
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi	spełnione
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i	W przypadku inwestycji związanej z realizacją bazy/stacji paliw, rurociągów dalekosiężnych do transportu ropy naftowej i produktów naftowych bądź inwestycji sąsiadującej z ww. obiektami budowlanymi. Zastosowanie może znaleźć np. §	nie dotyczy

	ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853)	17, § 18, § 19 § 41, § 44, § 75 ust. 1, 2 i 5, § 82, § 83, § 89, § 92, § 98, § 99, § 101, § 102 ust. 1, § 103, § 123, § 124, § 136, § 137, § 145	
13	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 7, § 10, § 21, § 40, § 79	nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Odległości od gazociągów i urządzeń z nimi związanych. W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie strzelnicy garnizonowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym (§ 20-22)	nie dotyczy
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie autostrady płatnej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym.	nie dotyczy
16	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 nr 118 poz. 687 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem.	nie dotyczy
17	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52, poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem. W przypadku, gdy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje możliwość budowy cmentarza.	nie dotyczy
18	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42	spełnione
19	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412 z późn. zmianami)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na terenie byłego hitlerowskiego obozu zagłady.	nie dotyczy
20	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	W przypadku inwestycji związanej z działalnością w zakresie pokojowego wykorzystywania energii atomowej związaną z rzeczywistym i potencjalnym narażeniem na promieniowanie jonizujące od sztucznych źródeł promieniotwórczych, materiałów jądrowych, urządzeń wytwarzających promieniowanie jonizujące, odpadów promieniotwórczych i wypalonego paliwa jądrowego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 36f	nie dotyczy
21	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	W przypadku terenu inwestycji, na których znajdują się obiekty jądrowe bądź realizacji inwestycji polegającej na realizacji obiektu jądrowego.	nie dotyczy
22	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Wymogi nałożone na lokalizację obiektu jądrowego.	nie dotyczy
23	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być	nie dotyczy

		wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235	
24	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3 Przedmiotowa inwestycja nie należy do mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.	spełnione
25	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.	nie dotyczy
26	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Załącznik nr 2 i 3 do rozporządzenia – minimalne odległości od obiektów, w których są składowane materiały wybuchowe.	nie dotyczy
27	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)	Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności.	nie dotyczy
28	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)	Odległości obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi od urządzeń i instalacji związanych z przygotowywaniem i magazynowaniem ścieków używanych jako nawóz w rolnictwie, a także gruntów, na których są one wykorzystywane – załącznik nr 8 do rozporządzenia.	nie dotyczy
29	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Odległości od składowisk odpadów. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 10	nie dotyczy
30	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r	W przypadku inwestycji polegającej na realizacji składowiska odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach. Zastosowanie może znaleźć np. § 11	nie dotyczy
31	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60	nie dotyczy
32	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Odległości od stogów, brogów i stert oraz silników spalinowych. Zastosowanie może znaleźć np. § 4 ust. 4, § 11 § 41 i § 42	nie dotyczy
33	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	nie dotyczy
34	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. § 4	nie dotyczy

	(Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)		
35	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19	nie dotyczy
36	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2	nie dotyczy
37	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.	spełnione